

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

20/2024. (I.31.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az 5/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 8. sz. főút Herend és Devecser közötti szakasz négy nyomúsításának megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, csomópontok előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 8. sz. főút 73+948 – 74+700 km szelvény között a bal oldalon a Csehbányi csomópont (83114. j. út), valamint a 83. sz. főútnál létesítendő buszmegállóval kombinált útsatlakozás távolsága: 752,0 m,
- 8.sz. főút 74+131 – 74+710 km szelvény között jobb oldalon, a buszmegállóval kombinált útsatlakozás csomópontjai közötti távolság: 579,0 m,
- 8. sz. főút 74+700 – 75+550 km szelvény között bal oldalon, a 83. sz. főútnál létesítendő buszmegállóval kombinált útsatlakozás, valamint a Kislőd település számára kialakított rejtett csomóponti ág távolsága: 850,0 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a főúttal párhuzamosan kialakított országos úthálózati elemek, önkormányzati utak, mezőgazdasági utak, illetve különszintű keresztező földutak csomópontjainak előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 8313 j. összekötő út 0+973 – 1+144 km szelvény között a csomóponti távolság: 171 m,
- 8313 j. összekötő út 1+144 – 1+386 km szelvény között a csomóponti távolság: 242 m,
- 8313 j. összekötő út 1+386 – 1+543 km szelvény között a csomóponti távolság: 157 m,
- 8313 j. összekötő út 2+415 – 2+678 km szelvény között a csomóponti távolság: 263 m,
- 8313 j. összekötő út 0+000 – 0+070 km szelvény között a csomóponti távolság: 70 m,
- 73121 j. bekötő út 0+000 – 0+078 km szelvény között a csomóponti távolság: 78 m,
- 73121 j. bekötő út 0+078 – 0+406 km szelvény között a csomóponti távolság: 328 m,
- 73121 j. bekötő út 0+078 – 0+255 km szelvény között a csomóponti távolság: 177 m,
- 73121 j. bekötő út 0+255 – 0+483 km szelvény között a csomóponti távolság: 228 m,
- 73121 j. bekötő út 0+0483 – 0+620 km szelvény között a csomóponti távolság: 137 m,
- 73121 j. bekötő út 0+620 – 0+705 km szelvény között a csomóponti távolság: 85 m,
- 80641 j. bekötő út 0+000 – 0+060 km szelvény között a csomóponti távolság: 60 m,

- 80641 j. bekötő út 0+060 – 0+141 km szelvény között a csomóponti távolság: 81 m,
- 7310. j. összekötő út 0+000 – 0+310 km szelvény között a csomóponti távolság: 310 m,
- 7310. j. összekötő út 0+310 – 0+685 km szelvény között a csomóponti távolság: 375 m,
- 83114. j. bekötő út 0+000 – 0+203 km szelvény között a csomóponti távolság: 203 m,
- 73123 j. bekötő úton a B751 – B752 j. utak csatlakozó csomópontjai közötti távolság: 189 m,
- 73123 j. bekötő úton a B752 – 7308 j. Városlódi bekötő út csatlakozó csomópontjai közötti távolság: 155 m,
- 7308 j. Városlódi bekötő út – F744/F746 j. csatlakozó burkolt földutak csomópontjai közötti távolság: 161 m,
- 7308 j. Városlódi bekötő út – F744/F746 j. csatlakozó burkolt földutak csomópontja, valamint a BM 74. jelű buszmegálló bal oldali kiszolgáló útja közötti csomóponti távolság: 66 m,
- 7320 j. összekötő út 0+000 – 0+380 km szelvény között a csomóponti távolság: 380 m,
- 7320 j. összekötő út 0+380 – 0+500 km szelvény között a csomóponti távolság: 120 m,
- 7320 j. összekötő út 0+500 – 0+616 km szelvény között a csomóponti távolság: 116 m,
- 7320 j. összekötő út 0+616 – 0+850 km szelvény között a csomóponti távolság: 234 m,
- 7320 j. összekötő út 1+411 – 1+720 km szelvény között a csomóponti távolság: 309 m,
- 7320 j. összekötő út 1+720 – 2+055 km szelvény között a csomóponti távolság: 335 m,
- 7320 j. összekötő út 2+055 – 2+380 km szelvény között a csomóponti távolság: 325 m,
- 7320 j. összekötő út 2+380 – 2+645 km szelvény között a csomóponti távolság: 265 m,
- 7320 j. összekötő út 2+645 – 2+993 km szelvény között a csomóponti távolság: 348 m,
- 80647 j. átkötő út 0+000 – 0+050 km szelvény között a csomóponti távolság: 50 m,
- 7306 j. összekötő út 0+000 – 0+340 km szelvény között a csomóponti távolság: 340 m,
- 7306 j. összekötő út 0+340 – 0+453 km szelvény között a csomóponti távolság: 113 m,
- 7306 j. összekötő út 0+453 – 0+600 km szelvény között a csomóponti távolság: 147 m,
- 7306 j. összekötő út 0+600 – 0+875 szelvény között a csomóponti távolság: 275 m,
- 7306 j. összekötő út 0+875 – 1+170 km szelvény között a csomóponti távolság: 295 m,
- 7306 j. összekötő út 1+170 – 1+301 km szelvény között a csomóponti távolság: 131 m,
- 7306 j. összekötő út 1+301 – 1+475 km szelvény között a csomóponti távolság: 174 m,
- 8401 j. összekötő út 0+000 – 0+191 km szelvény között a csomóponti távolság: 191 m,
- 7308 j. összekötő út 0+272 – 0+493 km szelvény között a csomóponti távolság: 221 m,
- 8402 j. mellékút 0+000 – 0+355 km szelvény között a csomóponti távolság: 355 m,
- 84103 j. mellékút 0+000 – 0+326 km szelvény között a csomóponti távolság: 326 m,

- 7317. j. mellékút (Devecser Nyugati elkerülő út) 0+769 – 1+111 km szelvény között a csomóponti távolság: 342 m,
 - 7322 j. mellékút 0+648 – 0+701 km szelvény között a csomóponti távolság: 53 m,
 - 7317 j. mellékút 0+125 – 0+248 km szelvény között a csomóponti távolság: 123 m,
 - 73315 j. mellékút 0+000 – 0+160 km szelvény között a csomóponti távolság: 160 m.
- c) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8. sz. főút 74+424,16 – 74+924,04 km szelvény közötti szakaszon, a Városlódi völgyhíd előtt az előírástól eltérő $R=675$ m sugarú jobb ív megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az Ajka észak ipartelepi út megerősítése és szélesítése esetén, a kötőanyag nélküli alaprteg előírástól eltérő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, D forgalmi terhelési osztály esetén.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.4. pontjában, valamint az 1.13. ábra és hozzá tartozó 1.9. táblázatban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Székpusztai rejtett csomópont bal oldali lassító sáv esetében, az előírástól eltérő $v_t=100$ km/h tervezési sebességnek megfelelő megállási látótávolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 8. sz. főút 88+137 – 88+526 km szelvény közötti szakaszon.
- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8402. j. út K1 – K2 – K3 körforgalmú csomópontok közötti szakaszán, a $v_t=60$ km/h tervezési sebességnek megfelelő magassági lekerekítő ív – $R_d=1200$ m, $R_h=1100$ m – alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- g) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő lekerekítő ív alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- 8402. j. út, 84103. j. út, 73315. j. utak Devecseri csomópont „A” ág K1 – K2 – K3 körforgalmú csomópontokhoz csatlakozó szakaszain: $R=500$ m,
 - Devecser Nyugati elkerülő út K3 j. körforgalmú csomópontához kapcsolódó szakaszán: $R=500$ m.

Budapest, 2024. január 31.