

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

200/2024. (XII.18.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **186/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 – M100 – 103 j. különszintű csomóponti rendszer tervezett kialakításának megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.02.11:2015 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 9. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M1 autópálya dinamikus sávhasználatával érintett tervezési szakaszán lévő csomóponti útbaigazító táblák esetében az előírástól eltérő – egyenes irány jelölésének elhagyását, VJT-TXT panel elhelyezése mellett – táblakép alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi esetében:

- M1 autópálya (Budapest felé) 33+405 km szelvényben lévő Főjelző útbaigazító tábla,
- M1 autópálya (Budapest felé) 34+155 km szelvényben lévő Előjelző (500 m) útbaigazító tábla,
- M1 autópálya (Budapest felé) 34+505 km szelvényben lévő Előjelző (1000 m) útbaigazító tábla,
- M1 autópálya (Győr felé) 30+630 km szelvényben lévő Főjelző útbaigazító tábla,
- M1 autópálya (Győr felé) 30+225 km szelvényben lévő Előjelző (500 m) útbaigazító tábla,
- M1 autópálya (Győr felé) 29+550 km szelvényben lévő Előjelző (1000 m) útbaigazító tábla.

Budapest, 2024. december 18.