

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

200/2025. (VII.23.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 152/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 47. sz. főút Algyői Tisza-híd 2x2 sávra bővítés megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképéhez, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzésképű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a „K1” és „K2” körforgalmú csomópontok esetében.

b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.

- c) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 9. táblázat, 13. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Farki réti „K1” j. körforgalmú csomópont esetében az útirány-előjelző tábla előírástól eltérő helyszínen, a 47. sz. főút 211+300 km szelvényben történő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- d) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 9. táblázat, 14. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző tábla kihelyezésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a „B1” és „B2” j. burkolat utak esetében.
- e) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 9. táblázat, 13. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző tábla előírástól eltérő helyszínen történő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Vásárhelyi utcai „K2” j. körforgalmú csomópont 44119. j. úti ág esetében.
- f) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett biztonsági korlátok telepítése esetében, az akadály előtti és akadály utáni előírástól eltérő korláthossz megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a „K1”, „K2” j. és Téglás utcai körforgalmú csomópont esetében.

Budapest, 2025. július 23.