

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

201/2024. (XII.18.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **187/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M86 Répcelaki Mérnökségi Telep (APM) tervezési feladataira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8447. j. út 13+942,7 km szelvényében meglévő M86 autópálya Répcelak le- és felhajtó csomóponti ágak, valamint az M86 Répcelaki Mérnökségi Telep, 8447. j. út 13+833,5 km szelvényben tervezett útcsatlakozásának előírástól eltérő 109,2 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- az M86 Répcelaki Mérnökségi Telep, 8447. j. út 13+833,5 km szelvényben tervezett útcsatlakozásának, valamint a Nick településen belül a 8447. j. út bal oldal, 13+804 km szelvényben meglévő mezőgazdasági út csatlakozásának távolsága: 29,5 m,
- az M86 Répcelaki Mérnökségi Telep, 8447. j. út 13+833,5 km szelvényben tervezett útcsatlakozásának, valamint a Nick településen belül a 8447. j. út jobb oldal, 13+751 km szelvényben meglévő mezőgazdasági út csatlakozásának távolsága: 82,5 m.

c) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című útügyi műszaki előírás 2.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő telekkialakítás megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2024. december 18.