

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 202/2024. (XII.18.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **178/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Mohácsi Duna-híd esetében az acél alapanyagok hengerművi síklapúsági osztályának gyártóművi bizonylatolási eljárására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.02.12:2021 Acélhidak gyártása és szerelése című útügyi műszaki előírás 4.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az alapanyag rendelés során, az előírástól eltérő – MSZ EN 10029:2011 szabvány szerint „N” síklapúsági osztályba tartozó – acél alapanyagok rendelését a  $v=8$  mm,  $v=10$  mm és  $v=12$  mm vastagságú nagyméretű lemezek ( $h \geq 2000$  mm) esetén, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, azzal, hogy az acélszerkezetet gyártó üzembe való beérkezés után, a tényleges felhasználás előtt az acél lemezeknek meg kell felelniük az MSZ EN 10029:2011 szabvány szerinti „S” síklapúsági osztály követelményeinek.

Budapest, 2024. december 18.