

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 207/2022. (XII.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **93/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 48. sz. főút 3+500 – 30+006 km szelvény közötti szakaszának fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.6. és 7.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közvilágítás oszlop és az alkalmazott korlát ütközési síkja közötti előírástól eltérő 0,2 – 0,5 m távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 48. sz. főút 3+663 – 5+768 km szelvény között, jobb oldalon,
- 48. sz. főút 7+216 – 7+276 km szelvény között, bal oldalon,
- 48. sz. főút 7+234 – 7+257 km szelvény között, jobb oldalon,
- 48. sz. főút 17+837 – 18+518 km szelvény között, bal oldalon,
- 48. sz. főút 21+000 – 21+084 km szelvény között, bal oldalon,
- 48. sz. főút 27+304 – 27+520 km szelvény között, jobb oldalon,
- 48. sz. főút 27+554 – 29+559 km szelvény között, bal oldalon.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,68 – 2,0 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 48. sz. főút 3+663 – 5+768 km szelvény között, jobb oldalon,
- 48. sz. főút 7+216 – 7+276 km szelvény között, bal oldalon,
- 48. sz. főút 7+234 – 7+257 km szelvény között, jobb oldalon,
- 48. sz. főút 17+837 – 18+518 km szelvény között, bal oldalon,
- 48. sz. főút 21+000 – 21+084 km szelvény között, bal oldalon,
- 48. sz. főút 27+304 – 27+520 km szelvény között, jobb oldalon,
- 48. sz. főút 27+554 – 29+559 km szelvény között, bal oldalon.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő meredekségű rézsű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 48. sz. főút 4+234 – 4+275 km szelvény között, jobb oldalon épített árok bal rézsűje,

- 48. sz. főút 4+331 – 4+406 km szelvény között, jobb oldalon épített árok jobb részűje,
- 48. sz. főút 5+427 – 5+476 km szelvény között, jobb oldalon épített árok bal részűje,
- 48. sz. főút 6+278 – 6+308 km szelvény között, jobb oldalon épített árok jobb és bal részűje,
- Panoráma út jobb oldalon épített árok bal részűje,
- 48. sz. főút 9+205 – 9+330 km szelvény között, jobb oldalon épített árok bal részűje,
- 48. sz. főút 20+600 – 20+855 km szelvény között, jobb oldalon,
- 48. sz. főút 20+855 – 22+500 km szelvény között, jobb és bal oldalon.

Budapest, 2022. december 14.