

**Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság**  
**209/2022. (XII.14.) számú ÚB Határozata**

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **166/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Kalocsa – Paks Új Duna-híd fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.04.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 5124. j. mellékút/Atomerőmű Déli bejáró út meglévő megmaradó szakasz esetében a 60 km/h tervezett sebesség esetén az N1 feltartóztatási fokozatú korlát előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. december 14.