

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 21/2018. (III.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 14/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény-Záhony közötti szakaszra vonatkozóan.

- a) A kérelem 1. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírás 2.1.a) táblázatban foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a jelen tervezési munka M3, M34 autót út szakaszain a középső elválasztó sáv 3,00 méteres szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) A kérelem 2. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírás 2.7.2.1. pontban foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a jelen tervezési munka M3, M34 autót út szakaszain, a padka 1,50 méteres szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) A kérelem 3. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatban foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a jelen tervezési munka M3, M34 autót út szakaszain, a vízszintes vonalvezetés vonatkozásában a 130 km/h tervezési sebességet, a magassági vonalvezetés vonatkozásában a 110 km/h tervezési sebességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) A kérelem 4. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontban foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M3, M34 autót utak különszintű csomópontjaiban, a gyorsításávok folytatásaként előírt 150 méter hosszú burkolt üzemi sáv elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) A kérelem 5. pontjára vonatkozóan, az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető, az alábbi műtárgyakra:

B2801, B2806, B2824, B2850, B021, B035, B065, B087, B091, B111, B139, B143, B161, B178, B190, B214, B263, B287, B289, B305, B319 jelű műtárgyak.

- f) A kérelem 6. pontjára vonatkozóan, az e-UT 07.03.21 Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemezű hidak felszerkezetének szigetelése és aszfaltburkolata című utügyi műszaki előírás 2. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a rugalmas műanyag alapú szórt szigetelés helyett, a bitumenes lemezszigetelés alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B2850 jelű, 4108 j. utat átvezető főpálya feletti műtárgy esetében.
- g) A kérelem 7. pontjára vonatkozóan, az e-UT 07.01.11 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című utügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a főpálya feletti, utakat átvezető műtárgyakon a víznyelők elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- az M34 gyorsforgalmi utat keresztező, földutakat, illetve keskeny mezőgazdasági utakat átvezető műtárgyakon: B1.2824, B1.111, B1.178, B1.305
  - egyéb utakat átvezető műtárgyak esetében műtárgyakon: 1.B1.087, 2.B1.161, 3.B1.214.
- h) A kérelem 8. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) című utügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M34 gyorsforgalmi út 18+970-19+100 km szelvények között a közbenső padka kialakításának elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- i) A kérelem 9. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) című utügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M34 gyorsforgalmi út 32+000-32+040 km szelvény között jobb oldalon és a 32+000-32+085 km szelvény között bal oldalon a közbenső padka kialakításának elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- j) A kérelem 10. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.8. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a 4111. j. út korrekciójára vonatkozóan az alábbiak szerint:
- az 1. számú körforgalom és a meglévő földút csatlakozás 155,0 méteres távolságát
  - az 1. számú körforgalom és a Jéke felé vezető ághoz a meglévő földútrendszeret kiszolgáló, kialakítandó kiszolgáló útcsatlakozás 55,0 méteres távolságát,
  - a 3. számú körforgalom és a 4111. j. úton meglévő földút csatlakozása közötti 250,0 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- k) A kérelem 11. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.8. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a 4. sz. főúton

tervezett körforgalmi csomópont - Kisvárda irányában – és a kialakítandó PF335. jelű földút csatlakozás közötti 220,0 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

- l) A kérelem 12. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 3.8. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a 4. sz. főúton tervezett körforgalmi csomópont - Záhony irányában – és a kialakítandó MÁV útcsatlakozás közötti 90,0 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- m) A kérelem 14. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 3.8. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a tervezett gyorsforgalmi út és a 4112. j. út korrekciójára vonatkozóan. A tervezett csomóponttól a tervezett PF323. j. földút közötti 140,0 méteres és a tervezett PF324. j. földút közötti 180,0 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- n) A kérelem 15. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M34 gyorsforgalmi út 29+000 km szelvény jobb oldalán, a meglévő tározó miatt, az egyedi rézsű kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Azzal a kiegészítéssel, hogy a beépítendő anyag ismeretében a rézsű állékonyságának ellenőrzése szükséges.
- o) A kérelem 17. pontjára vonatkozóan, az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 5.1 és 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja. A vezetőkoriát kezdő-, vég-, és átmeneti elem elhelyezését – a visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozata ütközési kísérlettel történő igazolás hiányában – mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény-Záhony közötti szakasz műtárgyaira vonatkozóan.
- p) A kérelem 18. pontjára vonatkozóan, az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 4.1 táblázatában, 4.1.7. pontjában és F2 függelékében foglaltakkal szembeni eltérést támogatja. Az M34 gyorsforgalmi út elválasztó sávjában H2 feltartóztatási fokozatú biztonsági korlátok alkalmazását támogatja.
- A folyópályán W5 hatástartományú, 1600 mm dinamikus behajlású biztonsági korlátok alkalmazását, és a hidakon a W3 hatástartományú, 300 mm dinamikus behajlású biztonsági korlátok alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

- q) A kérelem 19. pontjára vonatkozóan, az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című ügyi műszaki előírás 5. pontjában (U-020) foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény - Záhony szakaszához kapcsolódó gyorsító és lassító sávokra vonatkozóan, a gyorsító- és lassító sávok elválasztásánál a 3-3 méteres burkolatjel kiosztást, mint **műszaki elérést engedélyezi**.
- r) A kérelem 20. pontjára vonatkozóan, az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 2.7.2.5.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a leálló öblök 2,00 km-t meghaladó távolságát, mint **műszaki elérést engedélyezi**.
- s) A kérelem 21. pontjára vonatkozóan, az e-UT 07.01.11 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ügyi műszaki előírás 3.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M34 gyorsforgalmi utat keresztező, főpálya felett átvezetett földutak 5,50 méteres szélességét, mint **műszaki elérést engedélyezi**.

Budapest, 2018. március 19.