

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

21/2019. (II.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 9/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 83 számú 2x2 sávós főút Pápa – Tét déli csomópont (32+574-51+000 km sz.) közötti szakaszra vonatkozóan.

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az alkalmazott korlátok ütközési síkja és a belső forgalmi sáv széle közötti, előírástól eltérő 0,75 méteres oldalakadály-távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a belső elválasztó sávban, ahol a közúti vezetőkoriát két sorban került elhelyezésre.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 3,25 méteres belső forgalmi sáv szélességet, valamint a 2,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a két sorban elhelyezésre kerülő, H2-W5 típusú korlátok ütközési síkja közötti, előírástól eltérő, 1,00 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő megállási látómező biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a helyszínrajzi ívekben.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
 - 8461 j. összekötőúton: az F130 j. és az F132 j. földutak és a Gyarmati külön szintű csomópont „B” ágának becsatlakozási távolsága, 53 m,
 - 8461 j. összekötőúton: az F145 j. földút és a Gyarmati külön szintű csomópont „C” ágának becsatlakozási távolsága, 331 m,
 - a 83. sz főút II. korrekcióján: az F139 j. földút és a 8416 j. út becsatlakozási távolsága 325 m.

Budapest, 2019. február 21.