

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

21/2024. (I.31.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **6/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 8. sz. főút Herend és Devecser közötti szakasz négy nyomúsításának megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útírány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzésképű kijáratos táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útírányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 9. táblázat, 13. sorában, illetve az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. a) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útírány-előjelző és útírányjelző táblák előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Majolikagyári csomópont A ág esetében, a főjelzőtől 150 m-re kerül elhelyezésre az útírány-előjelző tábla,
- Bakonygyepesi csomópont B ág esetében az előjelző tábla elhagyásra kerül,
- Devecser külön szintű csomópont D ág esetében, az előjelző tábla elhagyásra kerül,
- Devecser külön szintű csomópont, 8402. j. út K1 és K2 körforgalmú csomópontok közötti szakaszán, az előjelző tábla elhagyásra kerül.

c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlát előírástól eltérő telepítési hosszúságban történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- BM71 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM71 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM74 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM75 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM75 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,

- BM77 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM77 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb, oldal,
- BM88 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM88 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb, oldal.

d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat 8-9. sor, E oszlopában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlát megszakítását és az megszakított korlát, előírástól eltérő visszatartási fokozattal történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- BM74 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM74 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM75 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM75 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM77 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM77 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM81 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM81 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM88 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM88 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal.

e) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezési szakaszon, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültségintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilatkat tartalmazó jelzésképpel.

- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 mééterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
 - A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.
- f) Az e-UT 04.03.12:2022 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírás 4.6.1.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a balra kanyarodás biztosítása érdekében, a záróvonal előírástól eltérő – 1,5/1,5 – vonal/köz – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- 8313 j. út 0+970; 1+390; 1+550 km szelvény,
 - 73121. j. út 3+300 km szelvény,
 - B751. j. út 0+110; 0+670 km szelvény,
 - B781. j. út 0+875; 1+175; 1+300 km szelvény,
 - B880. j. út 0+156,21 km szelvény,
 - B881. j. út 0+076,96 km szelvény,
 - 73315. j. út 0+160 km szelvény,
 - 7324. j. út 0+100 km szelvény.
- g) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat 16. sor, E oszlopában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Mobil kamerás díjellenőrző hely miatt megszakított biztonsági korlát, előírástól eltérő visszatartási fokozattal történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a BM88 j. buszmegálló bal oldali kiszolgáló út 0+275 – 0+285 km szelvényei között.
- h) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat 1-2. sor, E oszlopában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a buszmegállók peronjai miatt megszakított biztonsági korlát, előírástól eltérő visszatartási fokozattal történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- BM71 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
 - BM74 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
 - BM74 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal.

Budapest, 2024. január 31.