

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

210/2022. (XII.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **167/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 37135. j. út Háromhuta bekötő út hídjainak (7423, 7424 és 7425 törzsszámú Tolcsva-patak-híd) fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 30 k/h tervezési sebességhez tartozó paraméterekkel történő kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az ívben történő nyombővítés előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,5 m padkaszélesség és 3,25 m forgalmisáv szélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.2.1.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő egysoros hagyományos korlát kiegészítő csőtaggal történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.6.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a korlát híd előtt és után történő előírástól eltérő 4 m-es levezetését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 6,0 m széles kocsipálya szélesség megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. december 14.