

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

217/2025. (VIII.27.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **36/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Kismaros, Szokolyai út mentén tervezett kerékpáros létesítmény megvalósítására vonatkozóan, a 12. sz. főút 6+384 – 6+530 km szelvény között és a 12103. j. út 0+000 – 1+857 km szelvény között, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.3.3. pontjában, illetve az e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az elválasztott gyalog és kerékpárút esetében, az előírástól eltérő oldalakadály távolság biztosításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 12. sz. főút Kossuth Lajos utca – P+R parkoló közötti szakaszán.
- b) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.3.3. és 4.5. pontjában, illetve az e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az elválasztott gyalog és kerékpárút esetében, az előírástól eltérő szélesség és előírástól eltérő biztonsági sáv megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 12103. j. út 0+130 – 0+250 km szelvény közötti szakaszán.
- c) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.3.3. és 4.5. pontjában, illetve az e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az elválasztott gyalog és kerékpárút és helyenként elválasztás nélkülire átvezetett kerékpárút esetében, az előírástól eltérő szélesség és előírástól eltérő biztonsági sáv megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 12103. j. út 0+278 – 1+681 km szelvény közötti szakaszán.
- d) Az e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az áthelyezett buszöböl mellett tervezett járda esetében az előírástól eltérő biztonsági sáv megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 12103. j. út 0+290 – 0+322 km szelvény közötti szakaszán.

Budapest, 2025. augusztus 27.