

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

22/2019. (II.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 10/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 83. számú 2x2 sávós főút Tét déli csomópont – Győr (51+000-68+641 km szelvények) közötti szakaszra vonatkozóan.

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az alkalmazott korlátok ütközési síkja és a belső forgalmi sáv széle közötti, előírástól eltérő 0,75 méteres oldalakadály-távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a belső elválasztó sávban, ahol a közúti vezetőkorlát két sorban került elhelyezésre.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 3,25 méteres belső forgalmi sáv szélességet, valamint a 2,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a két sorban elhelyezésre kerülő, H2-W5 típusú korlátok ütközési síkjának előírástól eltérő, 1,00 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 1.6.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő megállási látómező biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a helyszínrajzi ívekben.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- 8306 j. útkorrekció: F203 j. földút valamint a Tét - Déli külön szintű csomópont „C” és „D” ágak becsatlakozásának, 98 méteres távolsága,
 - meglévő 83. sz. út korrekció 5.: F209 j. földút valamint a Tét - Észak külön szintű csomópont „A” és „B” ágak becsatlakozásának, 107 méteres távolsága,
 - 8418 j. út korrekciója: F227, F232 j. földutak és a Koroncói külön szintű csomópont „C” és „D” ágak becsatlakozásának, 100 méteres távolsága,

- 8418 j. út korrekciója: F224 j. földút és a Koroncói külön szintű csomópont „A” és „B” ágak becsatlakozásának, 285 méteres távolsága,
 - meglévő 83. sz út korrekció 3.: F237 j. földút becsatlakozása és az „O21” j. körforgalmú csomópont, 30 méteres távolsága.
- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 3,25 méteres forgalmi sáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 8307 j. Tét-Felpél 2x1 sávos összekötő útra vonatkozóan.

Budapest, 2019. február 21.