

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

223/2025. (VIII.27.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **166/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítéshez kapcsolódó 2+1+1 sávos ideiglenes forgalomterelések megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúti munkahely előírástól eltérő hosszához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- elkorlátozással érintett terelés hossza: 45,67 km, az M1 autópálya 16+080-61+750 km szelvénye között,
- elkorlátozással érintett terelés hossza: 10,09 km, az M1 autópálya 85+665-95+753 km szelvénye között.

b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- lélegző szakasz hossza: 23,972 km, az M1 autópálya 61+750 – 85+665 km szelvények között,
- lélegző szakasz hossza: 1,264 km, az M1 autópálya 61+750 – 63+014 km szelvények között,
- lélegző szakasz hossza: 17,375 km, az M1 autópálya 61+750 – 79+125 km szelvények között,
- lélegző szakasz hossza: 2,455 km, az M1 autópálya 83+210 – 85+665 km szelvények között,
- lélegző szakasz hossza: 9,43 km, az M1 autópálya 61+750 – 71+492 km szelvények között,
- lélegző szakasz hossza: 7,73 km, az M1 autópálya 77+933 – 85+665 km szelvények között,
- lélegző szakasz hossza: 4,76 km, az M1 autópálya 61+750 – 66+511 km szelvények között.

c) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.11.1.4. és 12.1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós tereléstípus esetén az elválasztósávban telepített korlátok előírástól eltérő megszakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- M1 autópálya, 18+275 - 18+425 km szelvény között,
- M1 autópálya, 20+100 - 20+250 km szelvény között,
- M1 autópálya, 22+600 - 22+750 km szelvény között,
- M1 autópálya, 24+960 - 25+110 km szelvény között,
- M1 autópálya, 27+140 - 27+290 km szelvény között,
- M1 autópálya, 28+890 - 29+040 km szelvény között,
- M1 autópálya, 30+883 - 31+033 km szelvény között,
- M1 autópálya, 32+660 - 32+810 km szelvény között,
- M1 autópálya, 34+770 - 34+920 km szelvény között,
- M1 autópálya, 36+802 - 36+952 km szelvény között,
- M1 autópálya, 38+820 - 39+000 km szelvény között,
- M1 autópálya, 42+260 - 42+330 km szelvény között,
- M1 autópálya, 44+500 - 44+650 km szelvény között,
- M1 autópálya, 45+615 - 45+695 km szelvény között,
- M1 autópálya, 48+715 - 48+785 km szelvény között.

d) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című ügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átereléssel érintett szakaszon a „Szembe jövő forgalom” veszélyt jelző, valamint a 80 km/h „Sebességkorlátozás” és „Előzni tilos” tilalmi táblák 500 méterenkénti megismétlésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M1 autópálya 16+080 – 95+753 km szelvény közötti szakaszán.

Budapest, 2025. augusztus 27.