

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

228/2025. (VIII.27.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **171/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 105+200 – 116+000 km szelvény közötti munkához kapcsolódó forgalomterelések megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós terelés típus esetén közúti munkahely előírástól eltérő 10,8 km hosszúságban történő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M1 autópálya 105+200 km szelvényben lévő első és a 116+000 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.
- b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós terelés típus esetén közúti munkahely előírástól eltérő 12,6 km hosszúságban történő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M1 autópálya 148+150 km szelvényben lévő első és a 160+750 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.
- c) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a két állandó munkahely közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 8,75 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2025. augusztus 27.