

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

23/2019. (II.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **11/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Göd, M2 gyorsforgalmi út 26+692 km szelvényében kialakítandó új csomópontra vonatkozóan.

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 7,50 méteres forgalomtechnikai szélességét (mindkét oldalon további 0,25 méréses biztonsági sávval), mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Továbbá az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méter széles padka (ebből 0,25 m „K” szegély) kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K1 jobb oldali (keleti) 3 ágú körforgalom esetében.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 7,50 méteres forgalomtechnikai szélességét (mindkét oldalon további 0,25 méréses biztonsági sávval), mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Továbbá az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méter széles padka (ebből 0,25 m „K” szegély) kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K2 bal oldali (nyugati) 4 ágú körforgalom esetében.

Budapest, 2019. február 21.