

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 23/2026. (II.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **247/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Lesencetomaj, Kossuth Lajos utca – 7342. j. út 1+920 – 2+500 km szelvény közötti szakasz fejlesztésével kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 4.7.2.1. pont, 4.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 6,3 m burkolatszélesség megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az UT\_118\_2024 munkaszámú járda tervezés tárgyú tervek 0+030,0 – 0+046,5 km szelvény közötti 16,5 m hosszúságban.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 4.7.2.1. pont, 4.2. ábrájában, illetve 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,9 m forgalmisáv szélesség megvalósításához, 25 cm – 25 cm biztonsági sáv figyelembevétele mellett, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az UT\_118\_2024 munkaszámú járda tervezés tárgyú tervek 0+030,0 – 0+046,5 km szelvény közötti 16,5 m hosszúságban.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 4.7.2.1. pont, 4.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 6,35 – 6,45 m burkolatszélesség megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az UT\_118\_2024 munkaszámú járda tervezés tárgyú tervek 0+300,0 – 0+360,0 km szelvény közötti 60,0 m hosszúságban.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 4.7.2.1. pont, 4.2. ábrájában, illetve 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,9 – 2,95 m forgalmisáv szélesség megvalósításához, 25 cm – 25 cm biztonsági sáv figyelembevétele mellett, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az UT\_118\_2024 munkaszámú járda tervezés tárgyú tervek 0+300,0 – 0+360,0 km szelvény közötti 60,0 m hosszúságban.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 4.7.2.1. pont, 4.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 5,5 m burkolatszélesség megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az UT\_118\_2024

munkaszámú járda tervezés tárgyú terv 0+520,80 – 0+615,20 km szelvény közötti 94,4 m hosszúságban.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 4.7.2.1. pont, 4.2. ábrájában, illetve 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,5 m forgalmisáv szélesség megvalósításához, 25 cm – 25 cm biztonsági sáv figyelembevétele mellett, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az UT\_118\_2024 munkaszámú járda tervezés tárgyú terv 0+520,80 – 0+615,20 km szelvény közötti 94,4 m hosszúságban.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúti úrszelvény szélének határát jelentő, a kiemelt szegélytől kifelé mérve 0,5 m szélességű sáv előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a teljes tervezési szakasz azon szakaszai esetében, ahol új járda épül.

Budapest, 2026. február 11.