

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

23/2024. (I.31.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **12/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 32. sz. főút Jászberény – Szolnok közötti szakasz burkolatmegerősítésének megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzéképű kijárati táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 32. sz. főút 69+985, 70+721, valamint a 71+338 km szelvényben, a tervezett irányított áthaladású körforgalmú csomópontok esetében.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Déli szervízút 1+021,58 – 1+089,63 km szelvény közötti szakaszán, az R=50 m sugarú ív esetén, a sávszélesítés előírástól eltérő – ív belső és külső oldalán, szimmetrikus – megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2024. január 31.