

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 24/2020. (IV.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **33/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M85 autóút Sopron megközelítése, Csorna II. - Sopron-kelet - Fertőrákos csomópont közötti I. kivitelezési szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a térképes útirányjelző táblák esetében, az előírástól eltérő, kisebb betűmagasság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M85 autóút I. kivitelezési szakasz, 31+500-51+300 km szelvény közötti főpályára és országos közútra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 04.03.11:2001 Útburkolati jelek tervezése című útügyi műszaki előírás 17.3 fejezet, 26. ábrájában és 3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a lassító harántcsíkozás, előírástól eltérő 4-12-4-4-4-4-18-3-3-3-3 kiosztását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Csorna II. - Fertőd-Endrédmajor csomópont I. kivitelezési szakaszon a Csorna nyugat külön szintű csomópont "A" csomóponti ágára vonatkozóan.

Budapest, 2020. április 2.