

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 24/2021. (III.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **22/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Gyöngyös, nyugati elkerülő út II. ütem kapcsán kiépítésre kerülő elkerülő út, a 3 sz. főúttal és a 3203 j. összekötő úttal alkotott csomópont fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (22/2021. kérelem 1. pont), a tervezett elkerülő út előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- koronaszélesség: 10,0 m,
- burkolatszélesség: 7,5 m,
- padkaszélesség: 1,5 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1., valamint a 4.8.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (22/2021. kérelem 2. pont), körforgalmú csomópontok előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- K1 jelű és K2 jelű körforgalmú csomópont távolsága: 220,0 m,
- K2 jelű és K3 jelű körforgalmú csomópont távolsága: 75,0 m.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.4.2., pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (22/2021. kérelem 3. pont), a K3 jelű körforgalmú csomópont esetében, a közvetlen jobbra forduló sáv előírástól eltérő 50,0 méter hosszú kiválását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.3.2., pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (22/2021. kérelem 4. pont), a K2 jelű körforgalmú csomópont, K3 körforgalom felől érkező ága esetén, az 1 sávossal kialakítású belépést, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4., valamint 1.9, pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (22/2021. kérelem 5. pont),

a K1 és K3 jelű körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

K1 körforgalmú csomópont

- belső sugár: 15 m,
- körpálya szélessége: 7,5 m,
- járható gyűrű szélessége: 1,5 m,
- padka szélessége: 1,5 m.

K3 körforgalmú csomópont

- belső sugár: 12 m,
- körpálya szélessége: 7,0 m,
- járható gyűrű szélessége: 1,5 m,
- padka szélessége: 1,5 m.

f) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítménye útcsatlakozása című ügyi műszaki előírás 3.2.2., pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (22/2021. kérelem 6 pont), a K2 jelű körforgalmú csomópont és a 3203. j. úton meglévő szennyvíztisztító telep bejáróútjának előírástól eltérő 120,0 méter távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. március 3.