

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

240/2025. (IX.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **189/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítéshez kapcsolódó 2+1+1 sávós ideiglenes forgalomterelések megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírásban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós tereléstípus esetén az elválasztósávi beton terelőelem előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a minimum 3,0 m – 1,25 m (biztonsági sáv, amelyben 9 méterenként 30x12 cm KLEMMFIX elem, amelyből minden 5. elem 42 cm magas) – 3,0 m – 3,25 m széles forgalmi sáv biztosítása mellett, az M1 autópálya 19+030 – 61+475 km szelvény közötti szakaszára vonatkozóan.

Budapest, 2025. szeptember 10.