

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

25/2022. (III.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 9/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a Solymár 11106 j. út 1+262 m szelvényében tervezett körforgalmú csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 11106 j. út 1+262 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont és a 11106 j. út 1+114 km szelvényében meglévő útcsatlakozás közötti előírástól eltérő, 148,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont tervezett geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár: 12,0 m,
- körpálya burkolat-szélessége: 7,0 m,
- csatlakozó ágak száma: 4 db,
- járható gyűrű szélessége: 1,5 m,
- burkolat szélesség belépésnél: 3,5m,
- burkolat szélesség kilépésnél (dél-nyugati ág kivételével): 4,5 m,
- burkolat szélesség kilépésnél (dél-nyugati ág esetében): 4,75 m,
- belépési sugár (11106 j. nyugati ág kivételével): 11,0 m,
- belépési sugár (11106 j. nyugati ág esetében): 10,0 m,
- kilépési sugár (11106 j. nyugati ág kivételével): 20,0 m,
- kilépési sugár (11106 j. nyugati ág esetében): 14,0 m,
- belépési forgalmi sáv szélessége: 3,0 m,
- kilépési forgalmi sáv szélessége (dél-nyugati ág kivételével): 4,0 m,
- kilépési forgalmi sáv szélessége (dél-nyugati ág esetében): 4,25 m,
- biztonsági sáv: 0,25 m,
- körpálya forgalmi sáv szélessége: 6,5 m,
- padkaszélesség: 1,75 m (melyből 1,25 m nemesített padka).

Budapest, 2022. március 2.