

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

250/2025. (X.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **198/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 75. sz. főút 10+800 – 33+320 km szelvény közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésre, illetve Zalaapáti és Bak települések közötti kerékpárút létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az újonnan épülő földműrész, a szélesítés esetében az F100F50 rétegbe az előírásnak megfelelő földműanyagok (a felső 25 cm vastag rétegbe szemcsés anyagú M-1, az alsó 25 cm vastag rétegbe M-1 vagy M-2), valamint az F100A50 rétegbe minimum az e-UT 06.02.13:2022 Kötőanyag-hozzáadással készülő talajkezelések című útügyi műszaki előírás 4.5.6. Kezelt talajok besorolása előírásnak megfelelő stabilizációval előállított M-1 vagy M-2 földműanyag beépítése mellett a meglévő és megmaradó földmű kezelés nélküli megtartásához az itt felsorolt

Zalaapáti közigazgatási területén (összesen 1660 mh.)

- 11+680 - 12+065 km sz. között;
- 12+170 - 12+580 km sz. között;
- 12+795 - 13+090 km sz. között;
- 13+225 - 13+420 km sz. között;
- 13+535 - 15+730 km sz. között;
- 14+300 - 14+480 km sz. között;

Pacsa közigazgatási területén (összesen 105 mh.)

- 22+235 - 22+340 km sz. között;
-

Zalaszentmihály közigazgatási területén (összesen 355 mh.)

- 22+705 - 23+005 km sz. között;
- 24+540 - 24+595 km sz. között;

Pölöske közigazgatási területén (összesen 1525 mh.)

- 26+895 - 26+990 km sz. között;
- 27+500 - 27+700 km sz. között;
- 28+335 - 28+540 km sz. között;
- 28+625 - 28+780 km sz. között;
- 30+610 - 31+130 km sz. között;
- 32+000 - 32+350 km sz. között;

Valamint a belterületi, **meglévő pálya megerősítésével, de szélesítéssel nem érintett** szakaszok (összesen 1415 mh.):

- 18+810 – 19+410 km sz. között;
- 20+170 – 20+380 km sz. között;
- 24+080 – 24+380 km sz. között;
- 24+440 – 24+540 km sz. között;
- 24+595 – 24+715 km sz. között;
- 25+596 – 25+680 km sz. között

szakaszok kivételével a teljes tervezési szakaszon, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**”

Budapest, 2025. október 1.