

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 26/2019. (II.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **17/2019. sorszámú kérelemben foglaltak, 2019. február 12-én megküldött tervdokumentációban szereplő kialakítás megvalósításával egyetért**, a Szigetszentmiklós 5103. j. út és az M0 autóút felett létesítendő csomópont, valamint az 5101 j. út – M0 autóút északi csomópont átépítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 1. pont) a kialakítandó körforgalmi (M0 autóút – 5101 j. út keleti alcsomópont) valamint az M0 autóút – 5101 j. út nyugati alcsomópontja között előírástól eltérő, 273 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 2. pont) a fejlesztési terület megközelítését biztosító, 5103 j. úton kialakítandó új körforgalom, valamint az 5101 j. út – 5103 j. út csomópontja között előírástól eltérő, 385 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 3. pont) a kiválási szakasz előírástól eltérő 44 méteres forgalomtechnikai hosszát, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az 5101 j. út - M0 autóút északi oldali csomóponti ágak körforgalommá történő átépítése során, a közvetlen jobbra forduló sávra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 4. pont) az előírástól eltérő gyorsítási és visszahúzási szakasz hosszát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont III.A körforgalmú alcsomópont, közvetlen jobbra forduló sávra vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.03.41:2004 Külön szintű csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 5.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 5. pont) az előírástól eltérő, 92 méteres fonódási szakasz hosszát, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő új külön szintű csomópont III.B.1.1. jelű csomóponti ág és a III.B. körforgalmú alcsomópont között.

- f) Az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 6. pont), a 0,5 méteres biztonság sáv elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5101 j. út – M0 autóút északi oldali csomóponti ágak körforgalommá történő átépítése során, a gyalogos létesítményre vonatkozóan.
- g) Az e-UT 04.03.11:2001 Útburkolati jelek tervezése című útügyi műszaki előírás 17.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 7. pont), az előírástól eltérő lassító harántcsíkozás kiosztását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont csomóponti ágaira vonatkozóan.
- h) Az e-UT 06.03.31:2006 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények című útügyi műszaki előírás 5.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 8. pont), a nyomsávok vonalában történő hosszézag tervezést, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M0 autóút Halásztelki és Szigetszentmiklósi forgalmi csomópontok közötti szakasz, jobb pályára vonatkozóan.
- i) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 9. pont), a járhatógyűrű 1,5 méter széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Szigetszentmiklós, 5103 j. úton tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.
- j) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 10. pont), a járhatógyűrű 1,5 méter széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont III.B körforgalmú alcsomópontra vonatkozóan.
- k) Az e-UT 03.04.11:2010 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás 8.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 11. pont), az előírástól eltérő oldalakadály távolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5101 j. út – M0 autóút északi oldali csomóponti ágak körforgalommá történő átépítése során, a kerékpáros létesítményre vonatkozóan.
- l) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 12. pont), a körforgalom,  $R_b=19,5$  méteres belső sugárral történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont III.A körforgalmú alcsomópontra vonatkozóan.

m) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pontban, 5.1. táblázatban, 5.4. ábrában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 13. pont), a körforgalom jelzése céljából, mellékirányból egy darab tábla alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő új külön szintű csomópont, III.B. turbó körforgalmú alcsomópontjára vonatkozóan.

n) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.3.2. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 14. pont), a turbó körforgalom egy sávós belépéssel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő új külön szintű csomópont, III.B. turbó körforgalmú alcsomópontjára vonatkozóan.

o) Az e-UT 03.01.11:2010 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 15. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az M0 autóút Halásztelki és Szigetszentmiklósi forgalmi csomópontok között, az alábbiak szerint:

- Bal pályán: - Halásztelki csomópont és az 5103 j. úti csomópont 536 méteres,  
- 5103 j. úti csomópont és a Szigetszentmiklósi csomópont 428 méter,
- Jobb pályán: - Halásztelki csomópont és az 5103 j. úti csomópont 640 méter,  
- 5103 j. úti csomópont és a Szigetszentmiklósi csomópont 663 méter.

p) Az e-UT 03.01.11:2010 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában, valamint az e-UT 03.03.41:2004 Külön szintű csomópontok tervezése című tervezési útmutató 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 16. pont), a külön szintű csomópontok előírástól eltérő helyszínrajzi paramétereit, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont csomóponti ágaira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- III.A.2.1. ág:  $v_t=60\text{km/h}$ ;  $R=120\text{ m}$ ;  $p=90\text{ m}$ ,
- III.A.2.2. ág:  $v_t=50\text{km/h}$ ;  $R=80\text{ m}$ ;  $p=48\text{ m}$ ,
- III.B.1.1. ág:  $v_t=40\text{km/h}$ ;  $R=45\text{ m}$ ;  $p=32\text{ m}$ ,
- III.B.1.3. ág:  $v_t=50\text{km/h}$ ;  $R=80\text{ m}$ ;  $p=48\text{ m}$ .

q) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 17. pont), a közvilágítási oszlopok és a vezetőkorlát

ütközési síkjától mért 0,5 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópontra vonatkozóan.

r) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című utügyi műszaki előírás 2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 18. pont) az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópontra vonatkozóan.

s) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 2.7.4.2. pont, 2.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (17/2019. kérelem 19. pont). A gyűjtő elosztó sáv és a vezetőkoriát közötti 0,75 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M0 autóút Halásztelki és Szigetszentmiklósi forgalmi csomópontok közötti szakasz vonatkozásában.

t) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című utügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 20. pont), a körforgalom 1,75 méteres padkaszélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Szigetszentmiklós, 5103 j. úton tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

u) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című utügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 21. pont), a körforgalom 1,75 méteres padkaszélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő új külön szintű csomópont, körforgalmú alcsomópontjaira vonatkozóan.

v) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című utügyi műszaki előírás 1.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 22. pont), a körforgalom előírástól eltérő rézsűhajlás kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Szigetszentmiklós, 5103 j. úton tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

w) Az e-UT 04.03.21:2001 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című utügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 23. pont) a szélső forgalmi sáv és a gyorsító- lassító sávok közötti, a 3-3 méteres burkolatjel kiosztást, mint **műszaki elérést engedélyezi**, az M0 autóút Halásztelki és Szigetszentmiklósi forgalmi csomópontok közötti szakaszra vonatkozóan.

x) Az e-UT 04.02.11:2012 Jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, elhelyezése, alkalmazása és elhelyezése című utügyi műszaki előírás, 1. táblázatában és az e-UT 04.02.32:2012 Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek című utügyi műszaki előírás, 4.4.2.

pont, 1. táblázatában és 5. pont, 2. táblázatban foglaltakkal szembeni eltérést támogatja. (17/2019. kérelem 24. pont) Az útbaigazító táblákon alkalmazandó előírástól eltérő feliratok méreteit, névleges betűmagasságot, valamint a táblák elemeinek egymáshoz viszonyított távolságát, mint **műszaki elérést engedélyezi**, az M0 autópút Halásztelki és Szigetszentmiklósi forgalmi csomópontok közötti szakaszra vonatkozóan.

y) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (17/2019. kérelem 25. pont), a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M0 autópút Halásztelki és Szigetszentmiklósi forgalmi csomópontok közötti szakaszra vonatkozóan.

Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

z) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.10. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (17/2019. kérelem 26. pont), az 1:1,5 rézsű kialakítás mellett, a vezetőkorlát alkalmazásának elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Szigetszentmiklós, 5103 j. úton tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

aa) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 27. pont), a körfogalom közelében a csökkentett megvilágítás alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Szigetszentmiklós 5103 j. úton tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

bb) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.2. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (17/2019. kérelem 28. pont), a gyűjtő-elosztó sáv mellett lévő burkolt padka elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M0 autópút Halásztelki és 5103 j. úti, valamint az 5103 j. úti és a Szigetszentmiklósi forgalmi csomópontok közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2019. február 21.

