

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

26/2020. (IV.2.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **35/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M85 autóút Sopron megközelítése, Csorna II. - Sopron-kelet - Fertőrákos csomópont közötti, Nagylózs- – Sopron-kelet közötti III. kivitelezési szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.03.11:2001 Útburkolati jelek tervezése című útügyi műszaki előírás 17.3 fejezet, 26. ábrájában és 3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a lassító harántcsíkozás, előírástól eltérő 4-12-4-4-4-4-18-3-3-3-3 kiosztását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagylózs – Sopron-kelet közötti III. kivitelezési szakaszon a Sopron-kelet külön szintű csomópont "A" és "C" csomóponti ágára vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1:2 rézsűhajlás kialakítását, közúti vezetőkortát elhagyása mellett, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagylózs – Sopron-kelet közötti III. kivitelezési szakaszon az M85 autóúti főpálya szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2020. április 2.