

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

26/2024. (II.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **28/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az autópályák állandó munkahelyei esetében a tilalmi és veszélyt, valamint a „terelés forgalmi rendjét” jelző táblák elhelyezésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.16.1. és 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést, az 1+1 sávós tereléstípus esetén, a tilalmi és veszélyt, valamint a „terelés forgalmi rendjét” jelző táblák útpálya bal oldalán történő megismétlésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M3 autópálya 130+000 – 239+000 km szelvények közötti szakaszán, 2024. évben, 5 ütemben,
- M30 autópálya 0+000 – 30+000 km szelvények közötti szakaszán, 2024. évben, 5 ütemben,
- M35 autópálya 5+000 – 45+000 km szelvények közötti szakaszán, 2024. évben, 7 ütemben,
- M7 autópálya 89+000 – 224+000 km szelvények közötti szakaszán, 2024. évben, 28 ütemben,
- M8 autópálya Pentele hídon, 2024. évben, 4 ütemben.

Budapest, 2024. február 28.