

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

262/2025. (X.1.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **199/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya koncessziós munkáinak megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei című útügyi műszaki előírás 5. és 9. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M1 autópálya 101+249 – 108+450 km szelvény között a bal pálya esetében, az előírástól eltérő aszfalt alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- kötőrétegbe AC 22 kötő (mI) PmB 45/80-75 RA megnevezésű aszfalt építése,
- kopórétegbe SMA 11 (mI) PmB 45/80-75 RA + 10%RA megnevezésű aszfalt építése.

b) Az e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei című útügyi műszaki előírás 5. és 9. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M1 autópálya 148+150 – 160+750 km szelvény között a bal pálya esetében az előírástól eltérő aszfalt alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- kötőrétegbe AC 22 kötő (mI) PmB 45/80-75 RA megnevezésű aszfalt építése,
- kopórétegbe SMA 11 (mI) PmB 45/80-75 RA + 10%RA megnevezésű aszfalt építése.

Budapest, 2025. október 1.