

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

264/2025. (X.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 206/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M7 autópálya 15+800 – 19+050 km szelvény közötti Közlekedésbiztonsági Burkolatfelújításhoz kapcsolódó ideiglenes forgalomterelések megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című utügyi műszaki előírás 4.1.4. és 4.1.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+2 sávós tereléstípus esetén, a 80 km/h sebességkorlátozás megvalósítása melletti szűkített sávok kijelöléséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a minimum 3,5 m széles H1 és minimum 2,5 m széles (mellette: minimum 0,5 méter széles burkolt padka) H2 forgalmi sávok biztosítása mellett.

Budapest, 2025. október 1.