

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

265/2025. (X.1.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **210/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya bal pálya 54+400 km szelvényben és 57+985 km szelvényben tervezett forgalomszámláló hurok telepítésével kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a két terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- M7 autópálya bal pálya 35+000 – 51+600 km szelvény közötti forgalomterelés és az M7 autópálya bal pálya 57+985 km szelvényben tervezett forgalomszámláló hurok telepítéséhez kapcsolódó mozgó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hossza: 6,385 km
- M7 autópálya bal pálya 57+985 km szelvényben tervezett forgalomszámláló hurok telepítéséhez kapcsolódó mozgó terelés és az M7 autópálya 59+075 – 65+050 km szelvény közötti forgalomterelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hossza: 1,09 km
- M7 autópálya bal 35+000 – 51+600 km szelvény közötti forgalomterelés és az M7 autópálya bal pálya 54+400 km szelvényben tervezett forgalomszámláló hurok telepítéséhez kapcsolódó mozgó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hossza: 2,80 km,
- M7 autópálya bal pálya 54+400 km szelvényben tervezett forgalomszámláló hurok telepítéséhez kapcsolódó mozgó terelés és az M7 autópálya 59+0750 – 65+050 km szelvény közötti forgalomterelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hossza: 4,675 km.

Budapest, 2025. október 1.