

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 267/2025. (X.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 191/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 47. sz. főút Mezőberény elkerülő megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbika szerint:

- a 46. sz. főút – 47. sz. főút különbsztű csomópontjának, illetve a 46. sz. főúton meglévő 021 és 08/2 hrsz-ú földútsatlakozások távolsága: 160 m,
- 47. sz. főút – 4641. j. összekötő út tervezett csomópontja, illetve a 4641. j. úton meglévő F738J. és F737J földútsatlakozások távolsága: 220m.

b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.5.3. pont, 3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a terelővonal és záróvonal előírástól eltérő 15 cm szélességéhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 75 cm oldalakadály távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 47. sz. főút – 4641. j. út tervezett turbó körfogalmú csomópontjára vonatkozóan.

d) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlát előírástól eltérő telepítési hosszúságban történő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 47. sz. főút – 4641. j. út tervezett turbó körfogalmú csomópont, 4641. j. összekötő úti csomóponti ágra vonatkozóan.

e) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.5.4. pont, 4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány előjelző tábla, előírástól eltérő 600 m-es távolságban történő elhelyezéséhez, **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 47. sz. főút – 4641. j. út tervezett turbó körfogalmú csomópont esetében.

f) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezési szakaszon, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.

Budapest, 2025. október 1.