

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

268/2025. (X.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 204/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az 5. sz. főút (54. sz. főút és 5. sz. főút 93+360 km szelvény közötti) négy nyomúsításának megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (204/2025. sz. kérelem 1. pont), a belső forgalmi sáv előírástól eltérő 3,25 m szélességgel történő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi szelvénytípusok közötti szakaszokra vonatkozóan:

- 5. sz. főút 90+985,55 – 91+499,44 km szelvény közötti szakasz,
- 5. sz. főút 91+668,71 – 93+066,66 km szelvény közötti szakasz,
- 5. sz. főút 93+236,03 – 93+384,42 km szelvény közötti szakasz.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (204/2025. sz. kérelem 2. pont), a padka előírástól eltérő 2,5 m szélességgel történő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az 5. sz. főút 90+856 – 93+500 km szelvény közötti teljes tervezési szakasz, illetve a közbenső, irányított áthaladású turbó körforgalom esetében.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (204/2025. sz. kérelem 5. pont), az 5. sz. főút 91+548,85 km szelvényében csatlakozó SZ_915_J j. kiszolgálóút burkolatának előírástól eltérő tetőszelvénytípusal történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

d) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.5.2.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (204/2025. sz. kérelem 6. pont), a körpálya szélétől mért kerékpáros átvezetés előírástól eltérő távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- a tervezett SZ_915_J j. kiszolgálóúton az átvezetés távolsága: 11,0 m,
- a tervezett SZ_931_B j. kiszolgálóúton az átvezetés távolsága: 11,7 m,
- az 5. sz. főúton az átvezetés távolsága: 12,5 m.