

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

27/2019. (III.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 21/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a Kalocsa – Paks térségében építendő új Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat fejlesztésére vonatkozóan, az alábbi körforgalmak esetében:

- I. sz. körforgalom: 512 sz. út 8+714 km szelvény,
- II. sz. körforgalom: 512 sz. út 13+031 km szelvény,
- III. sz. körforgalom: 512 sz. út 15+084 km szelvény.

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a körforgalmak előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- I-II. sz. körforgalom: $R_b=20,0$ m, $SZ=8,0$ m, $gy=2,0$ m;
- III. sz. körforgalom: $R_b=29,0$ m, $SZ=8,0$ m, $gy=2,0$ m.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az 1,75 méter széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az I.-II.-III. körforgalmak esetében.

Budapest, 2019. március 6.