

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

27/2020. (IV.2.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **36/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M85 autót Sopron megközelítése, Csorna II. - Sopron-kelet - Fertőrákos csomópont közötti, IV. kivitelezési szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a térképes útirányjelző táblák előírástól eltérő kisebb betűmagasságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M85 autót IV. kivitelezési szakasz, 82+600-89+000 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.03.11:2012 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő, csak az országos főúti és regionális úti ágakon történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M85 autót IV. kivitelezési szakaszon, a Balfi és a Fertőrákos csomópont környezetére vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.11:2012 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirányjelző táblák előírástól eltérő, az országos főúti és regionális úti ágakon történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M85 autót IV. kivitelezési szakaszon, a Balfi és a Fertőrákos csomópont környezetére vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1:1,5 rézsűhajlás kialakítását, közúti vezetőkortát elhagyása mellett, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Sopron-kelet - Fertőrákos csomópont közötti IV. kivitelezési szakaszon az M85 autótúti főpálya szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2020. április 2.