

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

27/2024. (II.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **24/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya bal pálya, 184+560 – 195+825 km szelvényei között tervezett szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 1+1 sávós tereléstípus esetén a sávelhúzás előírástól eltérő 12,4 km hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya bal pálya, 184+560 – 195+825 km szelvényei között.
- b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti szakasz előírástól eltérő 9,85 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya bal pálya, 174+000 – 183+850 km szelvényei között.

Budapest, 2024. február 28.