

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

274/2025. (X.15.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 221/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a Verőce, Szélesrét dűlő útjának szilárd burkolattal történő ellátásával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,75 m burkolatszélesség megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 0+475 – 0+505 km szelvény közötti szakasz esetében.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,5 m burkolatszélesség megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, 0+505 – 0+536 km szelvény közötti szakasz esetében.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő padkaszélesség megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 6917 hrsz-ú szakasz, bal oldal esetében: 20 – 50 cm:

- o 0+150,0 – 0+217,6 km szelvény között,
- o 0+248,5 – 0+335,0 km szelvény között,
- o 0+461,3 – 0+529,3 km szelvény között,
- o 0+938,9 – 0+962,0 km szelvény között,

- 6917 hrsz-ú szakasz, jobb oldal esetében: 30 – 50 cm:

- o 0+081,5 – 0+104,7 km szelvény között,
- o 0+304,2 – 0+335,0 km szelvény között,
- o 0+350,0 – 0+378,5 km szelvény között,
- o 0+515,3 – 0+521,3 km szelvény között,
- o 0+673,8 – 0+711,0 km szelvény között.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő padkaszélesség megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 0112/4 hrsz-ú szakasz, bal oldal esetében: 30 – 50 cm:

- 1+023,0 – 1+062,0 km szelvény között,
- 0112/4 hrsz-ú szakasz, jobb oldal esetében: 30 – 50 cm:
 - 1+023,0 1+050,0 km szelvény között.

Budapest, 2025. október 15.