

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

277/2025. (X.15.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 176/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az MBH Bank új székházhoz köthető közlekedési csomópont megvalósításával (Budapest, XIII. kerület Róbert Károly körút – Váci út – Árbóc utca – Esztergomi út) kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, az egysávos útburkolat előírástól eltérő 4,5 m szélességéhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Róbert Károly körút északi felhajtó esetében.
- b) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, a 2x1 haladósávos kerékpárút előírástól eltérő 2,0 m szélességéhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Róbert Károly körút északi felhajtó esetében.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, az egysávos útburkolat előírástól eltérő 4,5 m szélességéhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Róbert Károly körút északi lehajtó esetében.
- d) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, a 2x1 haladósávos kerékpárút előírástól eltérő 2,0 m szélességéhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Róbert Károly körút északi lehajtó esetében.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, az egysávos útburkolat előírástól eltérő 4,5 m szélességéhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az Esztergomi út esetében.
- f) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, a 2x1 haladósávos kerékpárút előírástól eltérő 2,0 m szélességéhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az Esztergomi út esetében.
- g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, az egysávos útburkolat előírástól eltérő 4,5 m szélességéhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Róbert Károly körút déli felhajtó esetében.

Budapest, 2025. október 15.