

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

28/2020. (IV.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **14/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Tatabánya, Dózsakert és Újváros közötti vasúti felüljáró négysávossá történő fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.
- b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a híd előírástól eltérő, vízváltók nélküli, 0,5 %-nál kisebb hossz-esésű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. április 2.