

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

28/2024. (II.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **26/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya 66. szakaszán a jobb pálya 174+000 – 183+950 km szelvényei között tervezett szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 1+1 sávós terelestípus esetén a sávelhúzás előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M3 autópálya jobb pálya, 171+980 – 184+050 km szelvény közötti szakaszon a terelés hossza: 12,07 km,
- M3 autópálya bal pálya, 172+380 – 184+450 km szelvény közötti szakaszon a terelés hossza: 12,07 km.

Budapest, 2024. február 28.