

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

280/2025. (X.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **216/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 autópályát Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti szakaszon, a Karcag térséget érintő rész-szakasz megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 1. pont), az előírástól eltérő feltételek mellett, a 20 m koronaszélesség tervezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M4 autópályát Kisújszállás-kelet – Püspökladány közötti szakasz esetében.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 2. pont), a gyűjtő-elosztó sáv előírástól eltérő feltételek melletti megvalósításához, illetve az előírástól eltérő 1,5 m széles padka kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 4206 j. úti és a 431. sz. Karcag elkerülő úti különbszintű csomópontok közötti szakaszon, jobb oldal 166+558 – 167+460 km szelvények között.

c) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 3. pont), a közműkiváltások és telekalakítások előírástól eltérő – a távlati II. ütemű fejlesztéshez szükséges módon történő – megvalósításhoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, már az I. ütemű tervezés során az M4 autópályát 161+400 – 164+400 km szelvényei közötti 4. sz. főúttal párhuzamosan vezetett szakasz esetében.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.10.5.3. pontjában, illetve az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.3. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 5. pont), a csomóponttal kombinált pihenőhely előírástól eltérő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi komplex pihenők esetében:

- 42. sz. főúti különbszintű csomóponttal kombinált Hamvas komplex pihenő, az M4 autópályát 181+760 km szelvényében,

- 4206. sz. úti külön szintű csomóponttal kombinált Karcag-Apavára komplex pihenő, az M4 autópályán 165+500 km szelvényében.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utági műszaki előírás 2.10.5.2. pontjában, illetve az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című utági műszaki előírás 2.3. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 6. pont), az M4 autópályán 181+760 km szelvényében tervezett Hamvas komplex pihenő, illetve a az M4 autópályán 165+500 km szelvényében tervezett Karcag-Apavára komplex pihenő előírástól eltérő távolsággal történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utági műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 7. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:
- a 42. sz. főúti külön szintű csomópont 2. sz. szintbeni tervezett körforgalmú csomópont és a 4212 j. út meglévő csatlakozásának távolsága: 510 m,
 - a 4. sz. főúti külön szintű csomópont 2. sz. szintbeni körforgalmú csomópont és az F3 j. földútcsatlakozás távolsága: 290 m.
- g) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című utági műszaki előírás 26.3.2.1.a) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 8. pont), az útirány-előjelző tábla előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M4 autópályán 182. sz. csomópont 1. sz. és 3. sz. körforgalom közötti szakaszán.
- h) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című utági műszaki előírás 1. táblázat, „E” oszlop, 5. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 9. pont), a biztonsági korlát előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M4 autópályán Apavári és Hamvas pihenőhely belső útjai esetében a kissugarú ívekben.
- i) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című utági műszaki előírás 1. táblázat, „D” oszlop, 16. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 10. pont), az előírástól eltérő H1 visszatartási szintű biztonsági korlát telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M4 autópályán és 4. sz. főút párhuzamosan vezetett szakaszán, az M4 autópályán 161,2 – 164,4 km szelvény között és a 4. sz. főút korrekció 0,2 – 3,5 km szelvény között.

j) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 11. pont), a biztonsági korlát előírástól eltérő telepítési hosszúságban történő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M4 autópályát 42. sz. főúttal alcsomópontjainak körforgalmú csomópontjaiban a kerékpáros átvezetések környezetében.

k) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 12. pont), az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképhez, a szigeteken elhelyezett, nyílhegy jelzőképpel kijáratok esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M4 autópályát tervezési szakaszának körforgalmú alcsomópontjaiban.

l) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 13. pont), a tervezési szakaszon, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttérrel fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyílát ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyílakat tartalmazó jelzőképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb köztérrel kapcsolat miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.

m) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című ügyi műszaki előírás 1.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést**

támogatja (216/2025. kérelem 14. pont), az úttest szélét jelző vonal előírástól eltérő 15 cm szélességben történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M4 autótút Kisújszállás-kelet -Püspökladány közötti szakasz főpálya esetében.

n) Az e-UT 03.07.53:2019/M1:2021 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett című ügyi műszaki előírás 6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 15. pont), a felül vezetett védett út esetében a védőkerítés nyomvonalának L formában történő kifuttatásának előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M4 autótút Kisújszállás-kelet -Püspökladány közötti szakaszon Karcag térségét érintő részpályát keresztező út műtárgyai (B2, B3, B4, B8, B9, B10, B11, B12, B16, B18, B19, B20) esetében.

Budapest, 2025. október 15.