

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

281/2025. (X.15.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **223/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 481. sz. főút 0+500 km szelvény – Wallau úti körforgalom közötti szakasz megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 1. pont), az előírástól eltérő, korlátozás nélküli (nem első ütemű) kialakítás tervezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 481. sz. főút 0+500 km szelvény – Wallau úti körforgalom közötti szakasz esetében.
- b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 2. pont), a megmaradó felpálya mellett az előírástól eltérő 2,5 m széles padka kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az 1:2,5 részűhajlás megtartása mellett, a 481. sz. főút 0+500 km szelvény – Wallau úti körforgalom közötti szakasz esetében.
- c) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 3. pont), a 0,5 méteres pályaszerkezet szélesítés sávjában, az előírástól eltérő kötőanyag nélküli szemcsés alaprétteg alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 481. sz. főút 0+500 km szelvény – Wallau úti körforgalom közötti szakasz esetében.
- d) Az e-UT 08.01.53:2022 Hatósági ellenőrző helyek kialakításának feltételei című útügyi műszaki előírás 6.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 4. pont), a térvilágítás kiépítésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 481. sz. főút 1+039 km szelvényben bal pályán, illetve az 1+310 km szelvényben jobb pályán meglévő, átépülő időszakos üzemű hatósági ellenőrző helyek esetében.
- e) Az e-UT 08.01.53:2022 Hatósági ellenőrző helyek kialakításának feltételei című útügyi műszaki előírás 4.2. és 6.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 5. pont), a jármű előszűrő, járműkiválasztó rendszer kiépítésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 481. sz. főút 1+039 km szelvényben bal

pályán, illetve az 1+310 km szelvényben jobb pályán meglévő, átépülő időszakos üzemű hatósági ellenőrző helyek esetében.

f) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 6. pont), az üzemi hírközlő rendszerek esetében az előírástól eltérő optikai hálózaton történő adatátvitelhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 481. sz. főút 1+200 km szelvényben meglévő, átépülő időszakos üzemű hatósági ellenőrző hely esetében.

g) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.8.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 7. pont), a portálszerkezetek középső elválasztó sávba eső tartóoszlopánál elhelyezett H2 visszatartási fokozatú beton terelőelem ütközési síkja és a kiemelt szegély közötti előírástól eltérő 0,35 m távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Nyugati határoló út meglévő kiemelt szegélyek közötti középső elválasztó sáv esetében.

h) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat, 22. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 8. pont), a beton terelőelemek előírástól eltérő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Nyugati határoló út 1+307 és 1+475 km szelvényben a középső elválasztó sávban lévő portál oszlopok esetében.

i) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 9. pont), a tervezési szakaszon, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésképpel.

- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
 - A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.
- j) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 10. pont), az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképéhez, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzéseképű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 481. sz. főút 4+820,03 km szelvényben tervezett irányított áthaladású körforgalmú csomópont esetében.
- k) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (223/2025. kérelem 11. pont), a terelő-, záró- és átléphető záróvonal előírástól eltérő 15 cm szélességben történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 481. sz. főút 2x2 sávós osztottpályás szakaszán.

Budapest, 2025. október 15.