

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

282/2025. (X.15.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 204/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az 5. sz. főút (54. sz. főút és 5. sz. főút 93+360 km szelvény közötti) négy nyomúsításának megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 8. pontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (204/2025. kérelem 3. pont), a menetirány szerint jobb oldalon elhelyezett jelzőtáblák elválasztósávjában történő megismétlése esetében az előírástól eltérő oldaltávolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az 5. sz. főút középső elválasztó sáv esetében a teljes tervezési szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- megismételt 600 mm-es kör alakú jelzőtábla esetében a lekisebb oldaltávolság: 0,7 m,
- megismételt 750 mm-es háromszög alakú jelzőtábla esetében a lekisebb oldaltávolság: 0,625 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (204/2025. kérelem 4. pont), az elválasztósávjában elhelyezett jelzőtáblák esetében az előírástól eltérő oldalakadály távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az 5. sz. főút középső elválasztó sáv esetében a teljes tervezési szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- megismételt 600 mm-es kör alakú jelzőtábla esetében a lekisebb oldaltávolság: 0,7 m,
- megismételt 750 mm-es háromszög alakú jelzőtábla esetében a lekisebb oldaltávolság: 0,625 m.

c) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (204/2025. kérelem 7. pont), az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképehez, a szigeteken elhelyezett, nyílhegy jelzéseképű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a tervezett körforgalmak esetében.

Budapest, 2025. október 15.