

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

283/2025. (X.15.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 224/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 3. sz. főút – 37. sz. főút – 2617. j. összekötőút – 37104. j. bekötőút meglévő körfogalmú csomópontjának és annak közvetlen környezetében megvalósított beavatkozás fennmaradásával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 3. sz. főút 191+457 km szelvény esetében, az előírástól eltérő oldalakadály távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- forgalmi sáv széle és a korlát ütközési síkja közötti távolság: 25 cm,
- korlát ütközési síkja és az oszlop közötti távolság: 30 cm.

b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 3. sz. főút 191+457 km szelvény esetében, a közvilágítási oszlop forgalomterelő szigetben történő előírástól eltérő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- forgalmi sáv széle és az oszlop közötti távolság: 55 cm.

c) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.1.c) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 3. sz. főút 191+457 km szelvény esetében, a közvilágítási oszlop és a korlát ütközési síkjának előírástól eltérő 30 cm távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2025. október 15.