

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

285/2025. (X.15.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **208/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M200 autót, M1 autópálya (Komárom térsége) – M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont j) k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (208/2025. kérelem 1. pontja), az útírány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképhez, a szigeteken elhelyezett, nyílhegy jelzőképző kijáratok táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útírányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjai esetében.

b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 9. táblázat, 13. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (207/2025. kérelem 2. pontja), a körforgalmú csomópontok esetében az útírány előjelző tábla elhelyezésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- Kisbéri csomópont C ág,
- Kisbéri csomópont D ág,
- Bakonysárákányi csomópont D ág,
- 8216 j. út korrekciója,
- Mór nyugati csomópont D ág,
- Bodajki csomópont C ág,
- Magyaralamási csomópont C ág,
- Iszkaszentgyörgyi csomóponti B ág,
- Ybl pihenő C ág,
- 7 sz. főút csp, E ág.

c) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 13.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (208/2025. kérelem 3. pontja), a gyorsításán esetén az útvonalmegegyező

tábla elhelyezésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az Iszkaszentgyörgyi (59. sz.) csomópont esetében.

d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 26.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (208/2025. kérelem 4. pontja), a különbszintű csomóponti ágak esetén az útvonalmegerősítő tábla elhelyezésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- Nagyigmándi (5. sz.) csomópont,
- Mór északi (37 sz.) csomópont,
- Bodajki (46 sz.) csomópont,
- Iszkaszentgyörgyi (59 sz.) csomópont,
- M1 autópálya Győr irányban,
- M1 autópálya Budapest irányban.

e) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (208/2025. kérelem 5. pontja), a helyi kötöttségek miatt a biztonsági korlát előírástól eltérő minimális telepítés hosszban történő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 8136. j. út korrekciója,
- K-K1 j. körforgalom,
- BO-K1 j. körforgalom,
- MA-K2 j. körforgalom.

f) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.2.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (208/2025. kérelem 7. pontja), az M200 autótutat keresztező, a pályahidak alatt átvezetett alsóbbrendű utak esetében a burkolt rézsűk esetében az előírástól eltérő N2 visszatartási fokozatú korlát alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- B394 j. híd alatt a 8216. j. út átvezetése,
- B519 j. híd alatt a 8205. j. út átvezetése.

g) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (208/2025. kérelem 8. pontja), a tervezési szakaszon, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttérrel fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó,

narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésekkel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.

Budapest, 2025. október 15.