

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

287/2025. (X.15.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **209/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M200 autót, M1 autópálya (Komárom térsége) – M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.73.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kiemelt szegély helyett előírástól eltérő ~30,0 cm magasságú szegély kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- M200 autót 10+700 km szelvényében tervezett Kincsem pihenő,
- M200 autót 28+400 km szelvényében tervezett Hántai pihenő,
- M200 autót 47+750 km szelvényében tervezett Sarolt pihenő,
- M200 autót 66+600 km szelvényében tervezett Ybl pihenő,
- M200 autót 92+000 km szelvényében tervezett Kajtorszállás pihenő.

b) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 1. táblázat 12. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúti visszatartó rendszer telepítésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- M200 autót 28+400 km szelvényében tervezett Hántai pihenő,
- M200 autót 66+600 km szelvényében tervezett Ybl pihenő.

Budapest, 2025. október 15.