

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

288/2025. (X.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 222/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 146+445 km szelvényben történő távvezeték védővezető csere megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M1 autópálya bal pálya 148+367 – 160+540 km szelvény közötti burkolatfelújítási munka, 2+1+1 sávós forgalomterelés, illetve az M1 autópálya 146+445 km szelvényben történő távvezeték védővezető csere miatti mozgó forgalomkorlátozás közötti lélegző szakasz előírástól eltérő jobb pályán 1,6 km, bal pályán 1,65 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2025. október 27.