

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

29/2020. (IV.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **18/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 441. sz. főút Kecskemét elkerülő – Nagykörös közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.8.1. valamint a 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő, csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- 441. sz. főút 18+644 km szelvényében valamint a 441. sz. főút 19+047 km szelvényben lévő útsatlakozások közötti 403 méteres távolság,
- 441. sz. főút 25+093 km szelvényében valamint a 441. sz. főút 25+338 km szelvényben lévő útsatlakozások közötti 245 méteres távolság,
- 441. sz. főút 25+338 km szelvényében valamint a 441. sz. főút 25+602 km szelvényben lévő útsatlakozások közötti 264 méteres távolság,
- 441. sz. főút 26+687 km szelvényében valamint a 441. sz. főút 26+887 km szelvényben lévő útsatlakozások közötti 200 méteres távolság,
- 441. sz. főút 26+887 km szelvényében valamint a 441. sz. főút 27+010 km szelvényben lévő útsatlakozások közötti 123 méteres távolság,
- 441. sz. főút 27+349 km szelvényében valamint a 441. sz. főút 27+647 km szelvényben lévő útsatlakozások közötti 298 méteres távolság.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.

Budapest, 2020. április 2.