

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

29/2024. (II.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **27/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával szemben kifogást nem emel**, a 110 km/h megengedett sebesség esetén, az összességében 24,0 m koronaszélességű autópályák keresztmetszvény elemeinek előírástól eltérő kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2. pont, 2.1. a) táblázatában foglaltaktól eltérően a 3,0 m elválasztósáv szélesség megvalósítását **támogatja**, egy soros beton terelőfallal kialakított visszatartórendszer alkalmazása mellett, alátámasztás nélküli keresztező műtárgyak esetében, autópályáknál.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2. pont, 2.1. a) táblázatában foglaltaktól eltérő 3,25 m belső forgalmi sáv szélesség megvalósítását **támogatja**, a megnövelt szélességű burkolt üzemi sáv létesítése esetén, autópályáknál.

Az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V.25.) NFM rendelet előírásai alapján a fentiekben meghatározott keresztmetszeti kialakítás, az útügyi műszaki előírásban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásnak minősül, alkalmazása minden esetben az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság műszaki eltérést jóváhagyó határozatának kiadását követően kerülhet sor.

Budapest, 2024. február 28.