

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

292/2025. (X.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **216/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 autópályát Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti szakaszon, a Karcag térséget érintő rész-szakasz megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (216/2025. kérelem 4. pont), az előírástól eltérő pályaszerkezet megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M4 autópályát Kisújszállás-kelet – Püspökladány közötti szakasz esetében, az alábbiak szerint:

- 4 cm SMA 11 (mI) kopóréteg,
- 7 cm AC22 kötő (mI) kötőréteg,
- 9 cm AC22 kötő (mI) kötőréteg,
- 9 cm AC22 kötő (mI) alapréteg,
- 20 cm FZKA 0/32 zúzottkő alap.

Budapest, 2025. október 27.