

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

30/2019. (III.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 17/2019. sorszámú kérelem kiegészítéseként megküldött dokumentációban szereplő kialakítás megvalósításával egyetért, az alábbi projektelemekre vonatkozóan:

- M0 útgűrű Halásztelki és Szigetszentmiklósi forgalmi csomópontok közötti szakasza,
- 5103 j. úton az M0 autópálya létesítendő új külön szintű csomópont,
- 5101 j. út - M0 északi oldali körgeometriás jelzőlámpás alcsomópont,
- 5103 j. úton tervezett logisztikai körforgalmú csomópont.

a) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 29. pont), az 5101 j. út – M0 északi alcsomópontja, valamint a Háros utca feltáró szervízút közötti, előírástól eltérő 82 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 30. pont). A padka irányában, 2,5 %-os oldalesésű üzemi sáv, valamint az elválasztó sáv irányában 5%-os oldalesésű főpálya, előírástól eltérő irányú oldalesését, **műszaki eltérést engedélyezi**, az M0 útgűrű Halásztelki és Szigetszentmiklós forgalmi csomópontok közötti szakaszára vonatkozóan.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 31. pont), a körforgalom előírástól eltérő rézsúhajlás kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autópálya létesítendő, új külön szintű csomópont III.B körforgalomra vonatkozóan.

d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.10. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (17/2019. kérelem 32. pont), az 1:1,5 rézsű kialakítás mellett, a vezetőkörlát alkalmazásának elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autópálya létesítendő, új külön szintű csomópont III.B körforgalomra vonatkozóan.

e) Az e-UT 04.03.11:2001 Útburkolati jelek tervezése című útügyi műszaki előírás 17.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 33. pont), az előírástól

eltérő lassító harántcsíkozás kiosztását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az átépítendő 5101 j. úti – M0 északi oldali alcsomópont körgeometriás, jelzőlámpás csomópontra vonatkozóan.

f) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 34. pont) az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**, az átépítendő 5101 j. úti – M0 északi oldali alcsomópont körgeometriás, jelzőlámpás csomópontra vonatkozóan.

g) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 35. pont), a körforgalom közelében a csökkentett megvilágítás alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont északi és déli körforgalmú alcsomópontjaira vonatkozóan.

h) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 36. pont), a körforgalom 1,75 méteres padkaszélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont III.B körforgalomra vonatkozóan.

i) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 37. pont), a járhatógyűrű 1,5 méter széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont III.B körforgalomra vonatkozóan.

j) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pontban, 5.1. táblázatban, 5.4. ábrában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (38/2019. kérelem 38. pont), a körforgalom jelzése céljából, mellékirányból egy darab tábla alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont III.B körforgalomra vonatkozóan.

k) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.3.2. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, (17/2019. kérelem 39. pont), a turbó körforgalom egy sávossal történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5103 j. úton az M0 autóútra létesítendő, új külön szintű csomópont III.B körforgalomra vonatkozóan.

Budapest, 2019. március 6.