

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 307/2025. (XI.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **229/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Karcag elkerülő út 3401. j. út – M4 gyorsforgalmi út közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az elválasztó sziget és járható gyűrű előírástól eltérő – e-UT 06.03.13:2022 Kiselemes burkolatok című útügyi műszaki előírás (3) nehéz forgalmi kategóriája szerinti – típus pályaszerkezet megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 0+200 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont esetében.
- b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképéhez, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzéképű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 0+200 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont esetében.

Budapest, 2025. november 19.